

Zu Gast ...

auf der Alp Brunniswald



Die Pendelbahn zur Alp Brunniswald wurde 1969 erbaut. Sie ersetzte die Wasserballastbahn der Firma Niederberger aus dem Jahr 1935. Die neue Pendelbahn wurde als eine der ersten von der Steffisburger Firma L. + P. K pfer gebaut, die sich zu Beginn auf die Fabrikation von Pendelbahnen für die Alpwirtschaft und Kraftwerksanlagen spezialisierte.

Die mechanischen Bauteile wurden von einer früheren Milit rbahn übernommen und dürfen aus der Zeit um 1940 stammen. Die Steuerung baute die Firma Frey AG aus Stans mit einer Fernsteuerung ab dem Fahrzeug. Es handelte sich um die erste Kabinenbedienungsbahn. Gleich nach Fertigstellung wechselte die Firma K pfer auf die Bannalp, um dort 1970 die Kreuzh ttenbahn zu bauen. Mit nun 54 Betriebsjahren ist die integral aus der Bauzeit überlieferte Kleinseilbahn ein eindrückliches Beispiel für die langlebige Qualität der Schweizer Seilbahntechnik. Eine Besichtigung der Bahn lohnt sich. In den letzten drei Jahren wurde die Brunniswaldbahn, mit Unterstützung der Freunde der Kleinseilbahnen, saniert.

Die Brunniswaldbahn dient bis heute als Hauptzubringer für die Alp Brunniswald, wo Ahmet Berisha mit seiner Familie den Sommer über wirtschaftet und lebt. Ahmet Berisha freut sich auf zahlreichen Besuch und wird die Bahn von ihrer schönsten Seite zeigen.

Schön, dass man den freien Feiertag auch für eine Wanderung nutzen kann Wo die Alp Brunniswald liegt, und wie du den Besuch der Alp mit einer Wanderung verbinden kannst, erfährst du auf der nächsten Seite

Viele Wege führen zur Alp Brunniswald

und anschliessend zum Unter Englerz an die Generalversammlung. Zum Beispiel

🕒	↗️ obsi	↘️ nidsi	➡️	Schwierigkeit
Mit der Bahn uf Brunniswald und via Eschlen abbe zum Unter Englerz				
1 Std. 30 Min.		700 m	4 km	mittel
ab Bannalp via Firnhütte und Schwarzwaldbänder uf d' Alp Brunniswald				
1 Std. 45 Min.	260 m	520 m	5 km	mittel

